

Présentation de projet

Paroles d'Europe

Un voyage pour trois vélos et trois idées : Europe, écologie et échange.

Sommaire

Introduction

I Qui sommes nous ?

II Présentation du projet
i Présentation générale
ii Calendrier
iii Parcours

III Budget prévisionnel

Conclusion

Introduction

Saisir une opportunité, mener à bien un projet et garder un esprit rêveur, trois raisons qui poussent trois jeunes gens à agir.

Il est facile de dire que la vie entière nous offrira des opportunités cependant nous ne pouvons nier que c'est aujourd'hui que les jambes nous démange, que le cœur nous appelle. Nous désirons saisir la liberté qui nous est offerte, l'utiliser de façon personnelle, la concrétiser en un projet qui nous passionne.

Oui, la passion est essentielle à l'élaboration d'un tel projet: partir d'une simple pensée pour aller jusqu'à un premier coup de pédale, symbole du début de notre voyage.

Voyage et échange apparaissent comme synonyme dans notre vision de cette aventure. Puisque le vélo nous semble être le meilleur vecteur d'échange, nous partirons à deux roues. Symbolisant l'effort personnel et le respect de notre planète, ce choix véhicule ce que nous espérons partager avec les enfants des écoles des différents pays traversés. A l'heure où ces pays entrent dans l'Europe, il nous semble important de mettre en commun notre vision des choses, de faire l'effort d'aller vers ceux qui ont fait un pas vers nous.

Ce projet c'est l'implication, l'aventure, le sport, les rencontres, le partage, le dépassement de soi, la volonté d'être européen et bien d'autres choses ...

I Qui sommes nous ?

Thomas FLORIAN et **Pierre SAINT CAST** sont à l'instigation de ce projet après s'être rendus compte qu'ils avaient ce rêve en commun. Le projet a été proposé à **Yoël GIBOUDOT** peu de temps plus tard qui a accepté de se joindre au groupe. Le projet correspond réellement à la collaboration des trois personnes. Nous avons tous les trois participé à la mise en place du projet à égal niveau de responsabilité.

Nous avons bénéficié des conseils avisés de personnes ayant déjà réalisé des projets similaires, particulièrement nos amis **Charles CAURE** et **Foucaud DUFOUR**, partis de France pour l'Inde en vélo. Nous sommes également aidés en ce qui concerne les choix techniques pour le matériel de vélo par **Benjamin BUTZ**, passionné et expert en la matière.

Présentation des membres de l'équipe

Thomas FLORIAN :

Le programme Double Diplôme avec l'université Karlsruhe m'a permis d'être admis sur titre à l'ENSPG (Ecole nationale supérieure de physique de Grenoble) en 2003. Etant stagiaire fin d'études au CEA Grenoble, je poursuivrai ce projet jusqu'en février 2006 afin d'en faire une Diplomarbeit (Stage fin d'études allemand).

Depuis des années je suis cycliste et vttiste passionné. Puisque le bricolage sur des vélos me plaît beaucoup j'ai pris en charge le support mécanique de l'Ecole de VTT des Universités de Grenoble l'été dernier. Par conséquent, je vais me concentrer sur les questions d'entretien sur les vélos dans le cadre du projet.

Pour moi, ce voyage sera le dernier grand projet étudiant. Avant d'entrer dans la vie professionnelle je souhaite élargir mon horizon et découvrir les nouveaux états membres de l'Europe orientale.

Etant à la fois un challenge sportif, une grande aventure et l'intégration pratiquée de l'Europe des 25, je crois sincèrement que ce voyage nous apportera des expériences uniques et inoubliables.

Yoël GIBOUDOT

Commençons par mon statut: étudiant en deuxième année à l'ENSPG, j'ai choisi récemment la filière GEN pour me tourner vers l'énergie nucléaire. La science guide mes études depuis plusieurs années puisque je suis passé par une prépa scientifique à Besançon après un baccalauréat S en 2001. Je ne définirais pas la science comme une passion mais comme une façon d'aborder la vie. J'aime faire des expériences, les plus variées possibles, et en déduire ce que j'aime ou ce que je devrais fuir, ne pas s'arrêter au simple fait de vivre. Ainsi j'aime rencontrer des inconnus, voyager, partager un savoir ou un effort. Le sport est un de mes vecteurs préférés car sa pratique nous ouvre

facilement aux autres. Reste à expliquer mon amour pour la nature et le plaisir éprouvé à chaque randonnée ou simple marche jurassienne (pays de mon enfance et que je conseille à chacun de connaître) pour finir un tour rapide sur mon passé, mon présent et mon futur. Je vois le fondement de mon équilibre dans le partage. Partager un savoir, un point de vue, la connaissance de la vie.

Pour avoir à donner, il faut aller à la rencontre de la vie, des autres et de différentes cultures. Je pense que la meilleure façon d'y parvenir est de voyager. L'école me donne cette chance que je saisis avec beaucoup d'envie et d'attente. De plus la construction d'un projet avec deux amis est d'une grande richesse. Je compte vivre des expériences à toutes les échelles dans cette aventure : d'abord un échange avec des nombreuses personnes venues d'horizon divers. Mais surtout ce partage se fera à trois : souffrances, doutes, appréhensions, surprises et joies. Je pars pour grandir, pour me construire par le mouvement quelque chose de stable, pour compléter mon éducation grâce à d'autres visions de la vie. Je pars également pour donner, à mes compagnons, aux enfants et à toutes les personnes ouvertes.

Pierre SAINT-CAST :

Je suis Elève en deuxième année école d'ingénieur à ENSPG. Après deux années passées en prépas où le temps n'était pas suffisant pour s'impliquer dans d'autres activités que le travail, j'ai pu lors de mon arrivée à l'ENSPG me consacrer à différents projets et activités très enrichissants. L'année dernière j'ai monté une pièce de théâtre avec l'aide du club théâtre de l'INPG.

Je prépare le congé d'étude qui me permettra de réaliser le tour d'Europe en vélo après un stage de six mois au Mexique.

Je pratique plusieurs sports l'Escalade, le Karaté et évidemment le Vélo. La pratique du Vélo avec Thomas et Yoël me permet d'apprécier encore davantage mes futurs compagnons de voyage. J'aime avant toute chose le sport, l'implication personnelle et les rencontres, ces trois choses sont à la base de notre projet.

Les raisons qui me poussent à me lancer dans ce projet ne sont peut être pas très originales, mais elles n'en sont pas moins personnelles et sincères.

Mon entourage me décrit comme très sociable et facile d'accès. Je ne me prétends pas capable de me juger sur ce point, mais je sais que j'adore le contact et l'échange. J'espère pouvoir avoir ce type de lien avec les personnes rencontrées durant ce voyage. Bien que la langue soit une barrière, il existe d'autres types de langage que celui des mots.

Ce projet correspond à une rupture de rythme dans une vie à grande vitesse, je souhaite laisser le temps aux questions de se poser et à l'introspection de faire son travail. Je compte tenir un journal et ainsi m'exercer à l'écriture. D'un point de vue personnel, je souhaite m'écarter de la possession et ne me soucier pour une période que de besoins primaires. Je souhaite en fait m'affranchir du besoin de consommer à tout prix.

Enfin le vélo est un sport que j'apprécie. Ce projet me tient très à cœur car il permet un grand enrichissement personnel tout en pratiquant un sport que j'adore.

II Présentation du projet

i Présentation générale

L'objet de ce projet est un voyage en vélo de trois mois autour de l'Europe. Le projet a commencé en octobre 2004, le départ est prévu pour avril 2006 et la fin du projet pour juillet 2006. C'est un projet de groupe où tous les acteurs font preuve d'une implication personnelle très forte. L'amitié, le goût de l'aventure et l'importance donnée à l'échange sont les liens qui nous unissent et nous donnent foi en ce projet.

Le but de ce projet ne réside pas dans la réalisation d'un exploit sportif ou dans un simple voyage touristique. Nous souhaitons entreprendre un projet ambitieux et s'investir dans sa préparation, en d'autre terme le travail nous semble déjà intéressant et formateur. Une grande partie est bien sûr vouée à l'enrichissement personnel mais nous espérons sincèrement pouvoir échanger, rendre notre entreprise utile. Notre formation, nos valeurs et notre volonté de partager s'unissent pour trouver cette utilité. Nous aimerions passer dans les écoles des différents pays pour expliquer de façon ludique les enjeux de l'écologie. Par de petits jeux, des moyens techniques que nous maîtrisons ou apporterons (dans la mesure du possible car cela reste un voyage en vélo), nous tenterons de sensibiliser mais avant tout de confronter nos visions des choses. En effet, influencées par des valeurs et des besoins différents, celles-ci mûriront beaucoup par leurs différences. Ce tour en vélo de 3500 km représente tout de même une épreuve sportive intéressante demandant le dépassement de ses limites. Enfin le désir de partir à l'aventure et la volonté de prendre une pause introspective, nous séduisent.

Ce projet se veut très européen. Notre groupe est constitué de deux français et d'un allemand. Cette rencontre a été possible grâce à un programme européen d'échange universitaire. Nous allons traverser 12 pays d'Europe, 11 de l'Union Européenne dont 8 récemment intégrés. Nous souhaitons rencontrer nos voisins européens et partager avec eux notre sentiment de citoyenneté européenne. Nous espérons également créer un réseau entre les écoles que nous traverserons, simplement joindre leurs mains qui sont parfois pourtant si proches mais sans contact. Ceci peut être fait par le biais d'Internet grâce à notre site Internet en construction. Nous sommes bien évidemment conscient que toutes les écoles que nous allons rencontrer n'auront pas les mêmes moyens. Ainsi une simple adresse, une idée d'échange par courrier sera un premier pas. Notre

créativité avant et pendant le voyage restera primordiale. Ce projet tente à petite échelle d'humaniser par la rencontre et l'intérêt porté à la personne, les traités économiques et politiques de l'Europe.

ii Calendriers

Bilan des actions

OCTOBRE 2004

DÉBUT DU PROJET

FORMATION DE L'ÉQUIPE

Novembre
Décembre 2004

Mise en place d'un premier budget

Mise en place d'un itinéraire approximatif

Répartition des tâches au sein de l'équipe
(Thomas pour les choix techniques
Pierre et Yoël pour le budget, le financement)

janvier-avril 2005

Définition du parcours précis en prévoyant les étapes

Choix d'un calendrier prévisionnel

Choix du matériel utilisé

Mise en place d'un budget prévisionnel et renseignements sur les bourses

avril-mai 2005

Préparation du dossier de bourse

Dossier et lettre de motivation pour l'ENSPG

Calendrier Prévisionnel

juin-septembre
2005

FINITIONS DES DOSSIERS DE BOURSES

septembre 2005
-février 2006

Envois des dossiers de bourses

Demande de financements auprès de privés,
demande de sponsors et vente de kilomètres.

Achat et montage des vélos

construction d'un site Internet

février-avril 2006

Toute l'équipe se retrouve à Grenoble jusqu'au
départ

Préparation physique

Préparation du voyage et vérification du
matériel

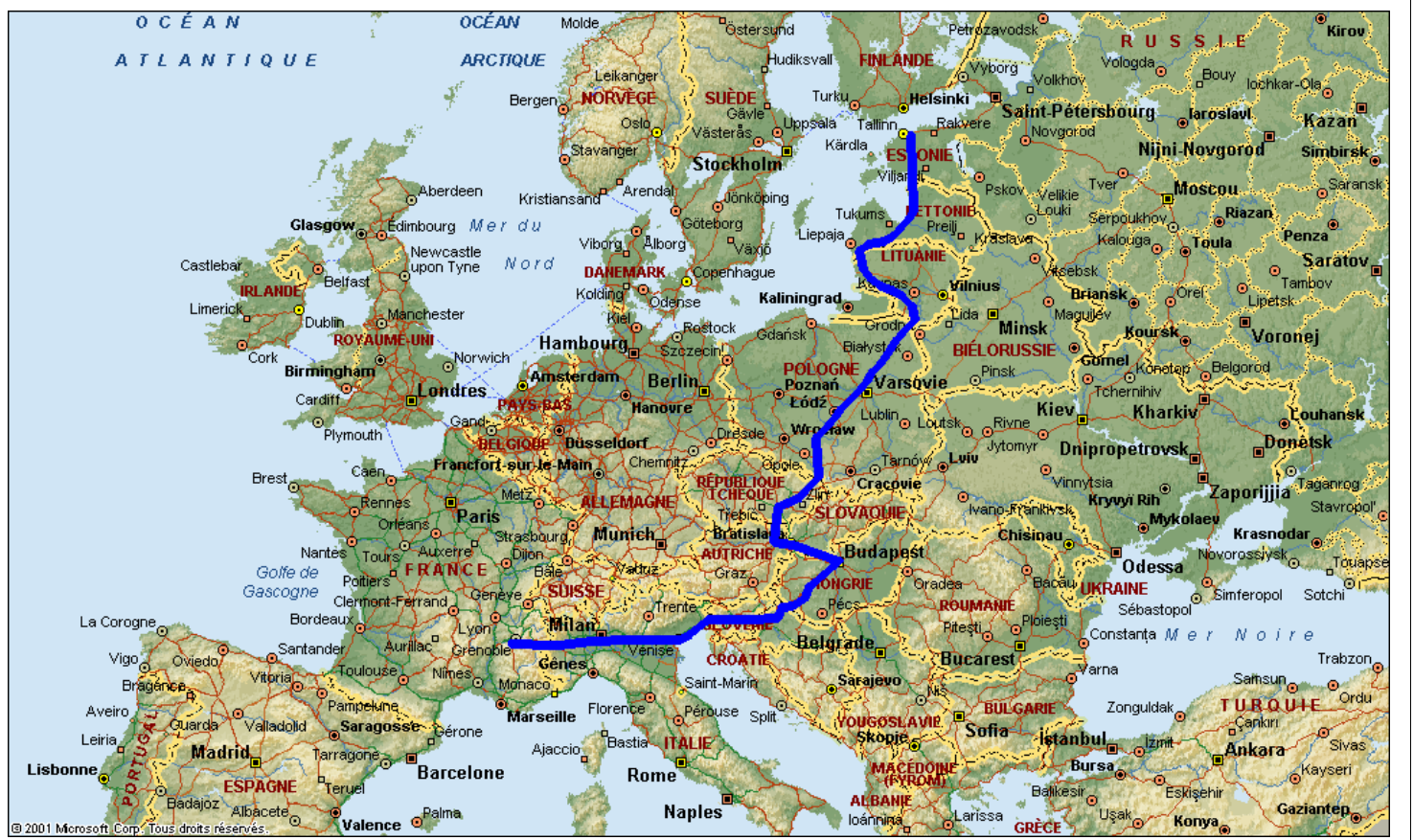
Vente des derniers kilomètres

Au environ du 10
Avril 2006

Départ

iii Le parcours

Nous allons parcourir les routes de 13 pays appartenant au continent européen. Nous traverserons tous ces pays pour découvrir leur patrimoine à l'heure où ils rentrent dans l'UE. Ce patrimoine se trouve dans les villes importantes de chaque pays où nous nous arrêterons plusieurs jours. Il se trouve également dans les maisons les plus reculées. C'est pourquoi nous partagerons du temps avec ces populations. Le temps passé dans les écoles intéressées est également à prendre en compte.



La durée du voyage est estimée à environ 70 jours. La distance prévisionnelle à parcourir est de 3532 km, soit en moyenne 70 km par jour en roulant cinq jours sur sept. Cette prévision est raisonnable puisque nous avons prévu un tracé majoritairement en plaine où une moyenne de 18km/h est acceptable et induit 4h d'effort journalier.

Nous avons choisi un itinéraire allant de Grenoble à Tallinn passant par la plupart des grandes capitales européennes. Chaque étape a été étudiée et est développée dans l'annexe. Nous nous donnons la possibilité de continuer notre parcours en Finlande si nous arrivions en avance à Tallinn.

III Budget prévisionnel

Budget en euro :

	Quantité	En stock	A prévoir	Cout	Cout total
Vélo	3	0	3	700	2100
Remorque ou porte bagages	3	0	3	300	900
Réparation outils + pièces	1	0	1	400	400
Matériel de campement					
Tente	2	1	1	300	300
Réchaud	2	2	0	0	0
duvet + matelas	3	0	3	200	600
Sécurité					
assurance	3	0	3	100	300
Pharmacie	1	1	0	0	0
Media					
Appareil photo ou camera	2	1	1	300	300
Cassettes ou carte mémoire	1	0	1	50	50
Pendant le voyage					
	(3 personnes)* (70 jours)				
Alimentation		0	210	5	1050
Transport	3	0	3	300	900
					100
cartes			10	10	
poste				100	100
	(3 personnes)*(10 nuits)				
Logements		0	30	10	300
Frais divers et imprévus	3	0	3	600	1800
Total des dépenses					9200

Plan de financement en euro :

Publique

Défit jeune	2500
Mairies, Conseil général et Régional	1500

Privé

Sponsors	
En nature	1000

Vente de Km (2 € / Km)	2000
-------------------------	------

Aide d'amis et famille	500
------------------------	-----

Sous total	7500
------------	------

Apport personnel	1700
-------------------------	------

Total	9200
-------	------

Le plan de financement peut paraître un peu optimiste, il s'agit en fait du financement espéré, qui peut être inférieur au chiffre réellement obtenu. Quoiqu'il en soit nous sommes prêts à compenser le manque de financement extérieur par un apport personnel plus important.

Conclusion

Aujourd'hui, nous mûrissons pleinement notre projet en faisant toutes ces démarches. Cela nous fait rencontrer de nombreuses personnes ayant déjà été confrontées à ces situations. Il est difficile de réellement conclure à cet état d'avancement du projet. Nous ne pouvons faire qu'un premier bilan sur notre travail. Le budget et le parcours sont déjà assez précisément définis. Il reste à tenir nos objectifs concernant les financements et travailler sur l'aspect technique du projet. La motivation de chacun est un véritable moteur et rend à présent réel ce rêve de voyage vers de nouvelles cultures et de nouvelles. Ce n'est pas un projet personnel et égoïste mais une envie d'échanger et de partager.

IV Annexe sur l'itinéraire

Première étape : Grenoble-Turin : 220km en 6 jours de vélo.

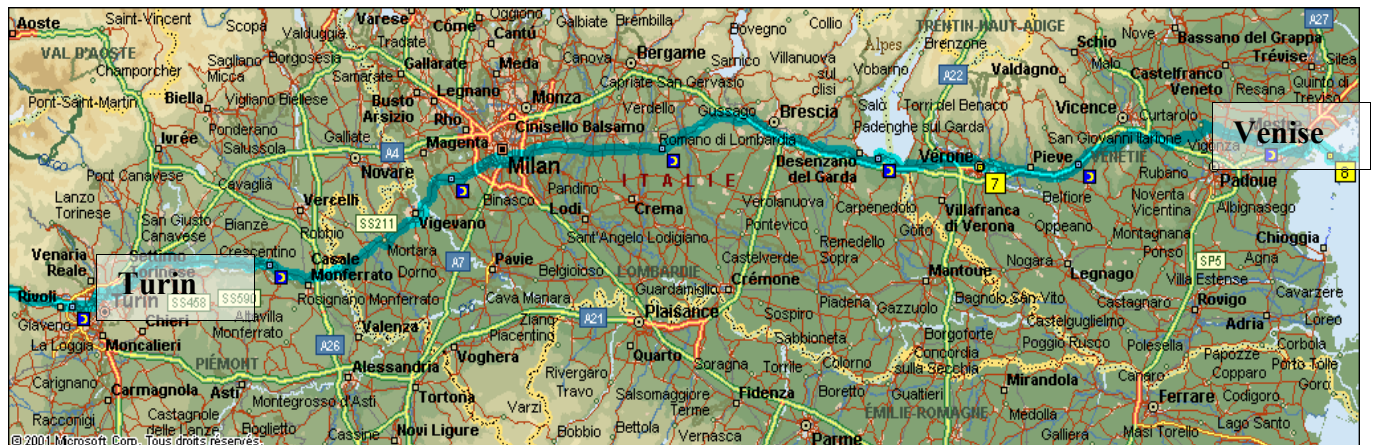
Arrivée 16 avril

Départ de Grenoble le 10 avril 2006, direction Bourg d'Oisans puis Turin pour boucler la première étape de 220 km en quatre jours. Il faut traverser les alpes par le col du Lautaret pour atteindre Briançon.



Deuxième étape : Turin-Venise : 430km en 6 jours de vélo. Arrivée

23-24 avril



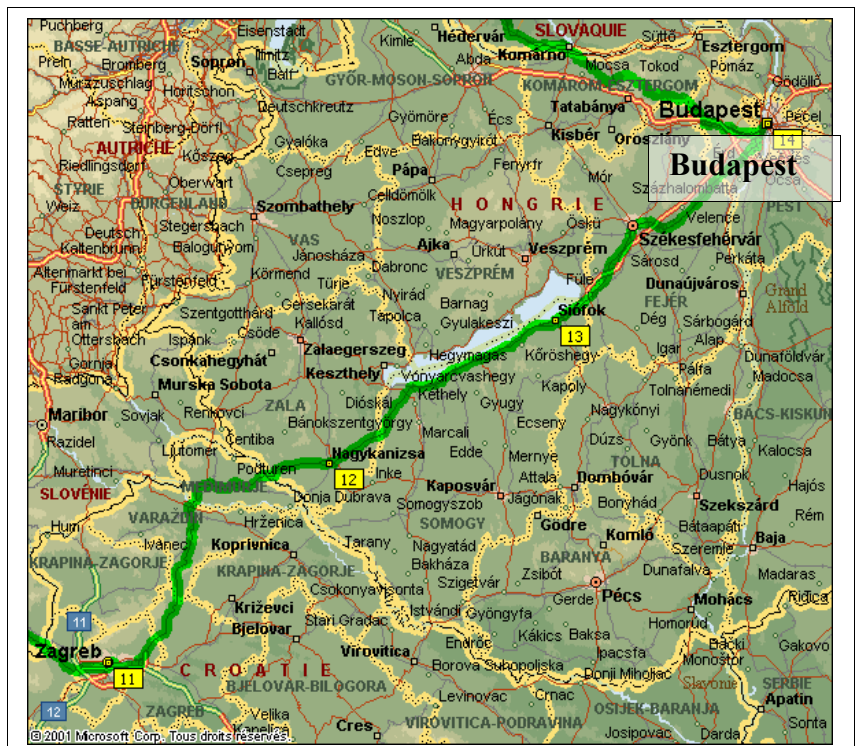
Troisième étape : Venise- Ljubljana : 210 km en 3 jours de vélo. Arrivée 28-30/04



Quatrième étape : Ljubljana-Zagreb : 140 km en 2 jours de vélo. Arrivée 3-4/05



Cinquième étape :
Zagreb-Budapest : 360km
en 6-7 jours
Nous passons sur les rives du
lac Balaton où nous passerons
peut être du temps pour y
apprécier les pistes cyclables
et les collines hongroises.
Arrivée le 11-12/05/06



Sixième étape : Budapest-Vienne : 250 km en 5-6 jours. Nous nous arrêterons certainement un jour à Bratislava après avoir suivi le Danube en Slovaquie. Selon notre forme nous le suivrons aussi dans le nord de la Hongrie où nous suivrons l'itinéraire ci dessous. Arrivée le 19-20/05



Septième étape : Vienne-Varsovie : 720 km en 12-13 jours. La plus grande étape de notre voyage. Nous ne passerons certainement pas tout notre temps à rouler mais visiterons Olomouc ou Ostrava en République tchèque. Arrivée première semaine de juin à Varsovie.



Huitième étape :
Varsovie-Liepaja :680
km en 12-13 jours.

Nous traverserons une
région de lacs au nord de la
Pologne puis longerons la mer
Baltique en Lituanie puis en
Lettonie. Arrivée à la mi-juin.



Neuvième étape : Liepaja-
Tallinn

530 km en 9-10 jours.
En passant par Riga, nous
longeons son golfe et Lettonie et
en Estonie. Arrivée prévue fin
juin.

